

# چین رقیب GPS آمریکا را می‌سازد - اخبار اقتصادی - اخبار تسنیم

[ad\_1]

به گزارش روابط عمومی گروه تجاری ققنوس به نقل از بلومبرگ، چین رقابت خود با آمریکا را بیشتر می‌کند. این کشور حداقل 9 میلیارد دلار برای ساخت یک سیستم ناوبری فضایی هزینه کرده است و در بحبوحه افزایش درگیری های بین دو کشور، دیگر وابسته به GPS آمریکا نیست.

اطلاعات مکان یابی که از ماهواره های جی پی اس فرستاده میشود، مورد استفاده گوشی های هوشمند، سیستم های جهت یابی ماشین ها، ریزتراشه داخل قلاده سگ ها و موشکهای هدایت شونده است. این ماهواره ها توسط نیروی هوایی آمریکا کنترل میشوند که باعث نارضایتی دولت چین است. بنابراین در حال ساخت جایگزینی برای آن است که به قول یک تحلیلگر امنیتی آمریکا یکی از بزرگترین برنامه های فضایی این کشور است.

مارشال کاپلان، استاد مهندسی فضا در دانشگاه مریلند گفت: «آنها نمی‌خواهند وابسته به جی پی اس آمریکا باشند. آنها نمی‌خواهند از چیزی استفاده کنند که ما می‌توانیم خاموشش کنیم».

سیستم ناوبری بیدو در حال حاضر مورد استفاده چین و همسایگانش است. این سیستم تا سال 2020 به عنوان بخشی از استراتژی زی جینپینگ، رئیس جمهور چین برای تبدیل این کشور به یک رهبر جهانی در تکنولوژی های نسل آینده، به صورت جهانی در دسترس قرار خواهد گرفت.

سازندگان نیمه رسانه ها، خودروهای الکتریکی و هواپیماها تولیدات خود را طوری تغییر می‌دهند که به بیدو هم متصل شوند و همچنان به تجارت با دومین اقتصاد بزرگ جهان ادامه دهند.

چین در 19 نوامبر 2 دستگاه بیدوی دیگر به فضا پرتاب کرد و تعداد بیدو های فعال را به بیش از 40 رساند. چین قصد دارد یازده تای دیگر تا سال 2020 به این تعداد اضافه کند.

بیدو بخشی از آرزوهای چین برای جایگزینی سلطه غرب در هوانوردی است. یک شرکت دولتی در حال ساخت هواپیماهایی است که جای ایرباس و بوئینگ را بگیرند و استارتاپ های داخلی موشک‌هایی می‌سازند که

فعالیت های شرکت الون ماسک و بلو اریجین را به چالش میکشاند. چین ماه آینده قرار است چانج 4 را به فضا پرتاب کند، یک کاوشگر قمری که اولین فضاپیما در اطراف ماه خواهد بود. برنامه ریزی شده تا 2020 کاوشگری برای مریخ نیز پرتاب شود .

چین ساخت بیدو را در دهه 1990 آغاز کرد و حدود 8.98 تا 10.6 میلیارد دلار تا سال 2020 برای آن هزینه می کند. این سیستم در نهایت با استفاده از یک سیستم حمایتی زمینی دقت مکانیابی تا یک متر (3 فوت) را فراهم می سازد .

در مقایسه، جی پی اس دقتی کمتر از 2.2 متر دارد که با کمک سیستم های تقویتی چند سانتی متر به دقت آن اضافه می شود .

زی در پنجم نوامبر، طی نامه ای به کمیته ناوبری ماهواره ای سازمان ملل، نوشت: « سیستم بیدو یکی از بزرگترین دستاوردهای چین طی چهار سال اصلاحات است» .

نام «بیدو» از یک واژه چینی برای صورت فلکی «دب اکبر» گرفته شده است. این سیستم در مرکز صنعتی قرار دارد که بیش از 400 میلیارد یوان (57 میلیارد دلار) درآمد در سال 2020 ایجاد خواهد کرد .

بیدو پتانسیل صادرات هم دارد و بخشی از طرح چین برای ایجاد روابط سیاسی و اقتصادی از طریق تامین مالی پروژه های زیربنایی در کشورهای دیگر است .

چین همچنین بزرگترین بازار اتومبیل جهان هم هست و دولت تصمیم دارد طی دو سال تمام سیستم های جهت یابی اتومبیل ها را مجهز به بیدو کند. ولکس واگن در حال تغییر تجهیزاتش است تا خودروهایش بتوانند به بیدو دسترسی داشته باشند .

شرکت تویوتا در حال مذاکره با شرکت ها در مورد بیدو است . در آسمان هم یک جت ساخت شرکت هوافضای چین، سال گذشته اولین هواپیمایی بود که از بیدو استفاده کرد .

دولت چین بالاخره تمام خطوط هوایی کشور را ملزم به استفاده از بیدو می کند. خطوط هوایی چین باید هر دو سیستم را دارا باشند .

انتهای پیام/105

[ad\_2]