

# شناسایی و ارزیابی شاخصهای توسعه پایدار و وضعیت اعمال آنها در طرح توسعه بنادر ایران (مورد کاوی بندر شهید بهشتی چابهار)

[ad\_1]

عدم بررسی کامل و همه جانبه شاخصهای توسعه پایدار در طرح توسعه بندر شهید بهشتی باعث عقب افتادن یک طرح ملی، از برنامه اصلی خود تقریباً به مدت ۲ سال گردید

عدم بررسی کامل و همه جانبه شاخصهای توسعه پایدار در طرح توسعه بندر شهید بهشتی باعث عقب افتادن یک طرح ملی، از برنامه اصلی خود (تقریباً به مدت ۲ سال) گردید. این عقب افتادگی، نقش بندر چابهار را به عنوان مهمترین رکن و دروازه ورودی محور شرق در منطقه کمرنگ کرد. این در حالی است که توسعه محور شرق و دستیابی به تجارت و ترانزیت کالا به کشورهای شرقی ایران و آسیای میانه از ارکان مهم و کلیدی در برنامه ریزی استراتژیک دولت جمهوری اسلامی ایران در توسعه و فعال سازی محور شرق محسوب می گردید. همچنین عقب افتادن از طرح به منزله از دست دادن فرصت و جایگاه و همچنین تقبل هزینه های مالی بسیاری را (بدلیل تورم و افزایش قیمتها) برای سازمان بنادر و دریانوردی در بر داشت.

هرچند تحقیقات زیادی در زمینه توسعه پایدار در جهان صورت گرفته است، که عموماً موضوع محوری محیط زیست مد نظر قرار داده شده با این حال در حوزه بنادر با عنایت به مختصات و ویژگیهای خاص آن، پژوهشهای گستردهای صورت پذیرفته است. در ایران، به جز تحقیقات بسیار محدودی در سطح مطالعات کتابخانه ای، بررسی ریشه ای خاصی انجام نشده است. بندر شهید بهشتی چابهار و بررسی شاخصهای توسعه

پایدار و وضعیت اعمال آنها در طرح توسعه بنادر ایران موضوع اصلی این رساله قرار گرفته است.

اهداف مطالعه این تحقیق انتشار مفاهیم و تعریف توسعه پایدار بنادر به منظور شناسایی مسائل کلیدی و مهم در توسعه پایدار آنها میباشد، همچنین به منظور تعیین برنامه اساسی توسعه پایدار و به طور کلی بررسی مفهومی قابل تنظیم و اجرا، همچنین گسترش ایده های نوآورانه بعنوان راه حلهای رسیدن به توسعه پایدار بنادر و کاربرد آنها، با یک مطالعه موردی در بندر شهید بهشتی خواهیم پرداخت.

	فایل	عنوان
دانلود	application/pdf 1.pdf 368 KB	شناسایی و ارزیابی شاخصهای توسعه پایدار و وضعیت اعمال آنها در طرح توسعه بنادر ایران (مورد کاوی بندر شهید بهشتی چابهار)

□□□□ □□□□

ad\_211

Source link