

تغییر تابعیت کشتی‌های ایرانی به سایر کشورها ممکن شد

[ad_1]

به گزارش روابط عمومی گروه تجاری ققنوسبه نقل از مهر، هیئت وزیران در نشست ۱۳ آبان ماه با پیشنهاد دو سال قبل وزارت راه و شهرسازی - که در تاریخ ۲۰ دی ماه سال ۹۵ مبنی بر امکان تغییر تابعیت کشتی‌های ایرانی بود- موافقت کرد و آیین نامه اجرایی ماده ۷ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ به وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی را ابلاغ کرد.

بر اساس آیین نامه اجرایی این ماده قانونی، مالکان کشتی‌های ثبت شده در ایران اعم از حقیقی و حقوقی که تابعیت ایرانی دارند، می‌توانند از سازمان بنادر و دریانوردی تغییر تابعیت این کشتی‌ها از ایران به کشوری دیگر را درخواست کنند.

همچنین سازمان بنادر می‌تواند در صورتی که کشتی در رهن نباشد، یا عین یا منفعت آن در مراجع قضایی مطرح نباشد، یا اینکه کشتی مورد درخواست تغییر تابعیت از سوی مراجع ذی صلاح به صورت فیزیکی یا اسنادی در توقف نباشند، با درخواست تغییر تابعیت موافقت کند.

بنا بر تصویب نامه مذکور، کشتی‌ای که از تابعیت ایران خارج می‌شود، حق برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران بر فراز کشتی خود را نخواهد داشت. نام و شماره ثبت شده برای کشتی تغییر تابعیت یافته به هیچ کشتی دیگر ایرانی واگذار نخواهد شد.

این تصویب نامه می‌افزاید: کشتی‌های ایرانی که سازمان بنادر مجوز تغییر تابعیت می‌دهند، می‌توانند در صورت درخواست مجدد مالکان، تابعیت جمهوری اسلامی ایران را بار دیگر دریافت کنند.

صوب نامہ حیت وزیران
بسمہ تعالیٰ
با صلوات بر محمد و آل محمد*

وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۸/۱۳ به پیشنهاد شماره ۵۱۹۹۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۳۰ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده (۷) قانون دریایی ایران - مصوب ۱۳۴۳ - و اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران آیین نامه اجرایی ماده پادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون دریایی ایران

- ماده ۱-** در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
- الف- قانون:** قانون دریایی ایران - مصوب ۱۳۴۳ - و اصلاحات بعدی آن.
- ب- سازمان:** سازمان بندر و دریانوردی.
- پ- کشتی:** شناوری که با داشتن شرایط مندرج در ماده (۱) قانون به ثبت رسیده و تابعیت ایران را تحصیل کرده است.
- ت- مالک کشتی:** شخصی که نام او به عنوان مالک در اسناد ثبت کشتی درج شده یا کشتی قهرأ یا براساس رأی دادگاه‌های صالح به او منتقل شده باشد.
- ماده ۲-** مالک کشتی یا نماینده قانونی وی می‌تواند تغییر تابعیت کشتی ایرانی را مطابق مقررات این آیین نامه از سازمان تقاضا کند.
- تبصره-** در صورتی که مالک کشتی بیش از یک شخص باشد، تقاضای تغییر تابعیت باید توسط تمام مالکین به عمل آید.
- ماده ۳-** تقاضای تغییر تابعیت مطابق برگه (فرم) پیوست شماره (۱) که به مهر دفتر هیئت دولت تأیید شده است، تنظیم و به سازمان تسلیم می‌شود.
- ماده ۴-** تقاضای تغییر تابعیت کشتی باید با تحویل مدارک زیر به سازمان صورت گیرد:
- الف-** سند ثبت کشتی.
- ب -** استناد و مدارکی که قابلیت دریانوردی کشتی در زمان تقاضا را اثبات نماید و تحت رده (کلاس) یکی از مؤسسات رده‌بندی مورد تأیید سازمان باشد.
- پ -** تعهدنامه رسمی مبنی بر عدم تعلق حقوق اشخاص نسبت به عین و منفعت کشتی، به ویژه حقوق ممتاز دریایی.
- ت -** اساتامه یا مقررات موجد شخصیت حقوقی به انضمام مصوبه مرجعی که به موجب اساتامه یا مقررات، حق تقاضای تغییر تابعیت کشتی را دارد. (برای اشخاص حقوقی)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره - در صورتی که یک نفر به عنوان نماینده قانونی مالک یا مالکین تقاضای تغییر تابعیت کشتی را به سازمان تحویل دهد، باید دلیل رسمی نمایندگی را نیز به همراه سایر مدارک به سازمان تسلیم کند.

ماده ۵- سازمان در صورتی با تقاضای تغییر تابعیت موافقت می کند که کشتی در رهن نباشد و نسبت به عین یا منفعت آن ادعایی در مراجع قضایی مطرح نباشد. سازمان جهت احراز این موارد موضوع تقاضای تغییر تابعیت را به هزینه متقاضی در دو نوبت به فاصله یک ماه، از طریق یکی از روزنامه های پر شمارگان (کثیرالانتشار) مرکز و پایگاه اینترنتی سازمان به اطلاع عموم می رساند.

ماده ۶- در صورتی که کشتی توسط مراجع ذیصلاح توقیف اسنادی یا فیزیکی شده باشد سازمان تا رفع توقیف با تقاضای تغییر تابعیت موافقت نخواهد کرد.

ماده ۷- پس از بررسی مدارک و سوابق اسناد ثبت کشتی توسط سازمان، چنانچه وجود شرایط تغییر تابعیت کشتی موضوع این آیین نامه احراز شود، اجازه ترک تابعیت توسط سازمان صادر می شود. در این صورت پس از دریافت هزینه مربوطه، سازمان گواهینامه ثبت را ابطال و گواهینامه ابطال ثبت و خروج از تابعیت کشتی را مطابق برگه (فرم) پیوست شماره (۳) که به مهر دفتر هیئت دولت تأیید شده است، صادر خواهد کرد.

ماده ۸- کشتی پس از صدور گواهینامه ابطال ثبت و خروج از تابعیت کشتی حق برانداختن پرچم جمهوری اسلامی ایران را ندارد.

ماده ۹- پس از خروج کشتی از تابعیت ایرانی، نام و شماره ثبت آن به هیچ کشتی دیگری اختصاص نمی یابد.

ماده ۱۰- کشتی ای که براساس مواد فوق، از تابعیت ایران خارج شده است، در صورت درخواست مالک و داشتن شرایط قانونی، امکان ثبت مجدد و تحصیل تابعیت ایران را دارد.

اسحاق جهاتگیری
معاون اول رئیس جمهور