

# انواع بیمه در حمل و نقل بین المللی | راهنمای کامل مشتریان سال 2020

بدیهی است که گاهی اوقات شرایط دریا ممکن است که بسیار ناخوشایند شود. به همین دلیل بسیاری از شرکت های حمل و نقل بر اهمیت بیمه و بسته بندی مناسب و امنیت محموله شما تاکید می کنند. اما محموله ها با توجه به شرایط غیرقابل پیش بینی طبیعت هرگز به طور کامل مصون از خطر نیستند.

مهاربندهای شما کاملاً مطمئن هستند، پالتهایتان به درستی روی هم قرار گرفته اند و توزیع وزن هم کاملاً مناسب و درست است. شما با توجه به تئوریها و استانداردهای از قبل تعیین شده محموله خود را بسته بندی و ایمن کرده اید. در کانتینر بارگیری می شود و از بندر خارج و حمل دریایی خود را آغاز می کند. حالا شما می توانید یک نفس راحت بکشید اما آیا واقعاً می توانید از رسیدن ایمن و سالم محموله خود مطمئن باشید؟

## چرا بیمه باربری حائز اهمیت است؟

در حالی که به شدت توصیه می شود که تمام اقدامات پیشگیرانه لازم برای جلوگیری از صدمه و آسیب رسیدن به محموله خود را انجام دهید باز هم عوامل خارج از کنترل شما وجود دارد. برای مثال شرایط آب و هوایی بد یا وجود محموله هایی با بسته بندی نامناسب در محوطه کشتی که محموله شما را حمل می کند (محموله های LCL) به راحتی می تواند امنیت محموله شما را به خطر بندازد. آتشسوزی که در اوایل سال جاری برای کشتی Maersk Honam رخ داد نمونه خوبی برای این مساله است. در حمل و نقل دریایی، یک لحظه غفلت یک عمر پشیمانی را به دنبال دارد. بیمه باربری یکی از راه های جلوگیری از این امر است.

تمام خطوط حمل و نقل از نظر قانونی موظف هستند که تمام محموله هایی را که توسط کشتی های خود حمل می کنند را تحت پوشش بیمه قرار دهند. اما این پوشش بسیار محدود است. به همین دلیل کارشناسان گروه تجاری ققنوس توصیه می کنند که حتماً افزون بر این بیمه، یک بیمه دیگر که کاملاً از محموله شما مراقبت کند هم خریداری



ارسال می‌کنید در یک بازه زمانی مشخص محموله‌های شما را پوشش می‌دهد.

## انواع تعهدات بیمه بار

تعهدات بیمه بار شامل حمل و نقل محموله از طریق دریایی، آسمان، جاده و ریلی است. اما میزان پوشش و تعهدات بستگی خواهد داشت به مدل بیمه‌نامه‌ای که شما انتخاب می‌کنید. به جزییات بیمه‌نامه به شدت توجه کنید. همچنین قبل از امضا کردن قرارداد تمام شک و شبه‌ها را با بیمه‌گزار برطرف کنید.

### تمام خطر

بیمه خطر یکی از گسترده‌ترین بیمه‌هایی است که طیف گسترده‌ای از محافظت در مقابل عوامل خارجی را ارائه می‌دهد. به طور کلی این بیمه بیشترین مدل از آسیب‌ها و از بین رفتن‌های فیزیکی در نتیجه عوامل بیرونی یک کالا را شامل می‌شود.

به طور کلی بیشتر آسیب‌ها و تلفات فیزیکی ناشی از عوامل خارجی که هر محموله ممکن است با آنها روبرو شود را پوشش می‌دهد. این معمولاً برای کالاهایی است که عمومی و امتحان شده تلقی می‌شوند. در واقع کالاهایی که جدید و نو هستند که به راحتی متحمل ضرر و زیان نمی‌شوند.

### تعهدات:

- خطرات ناشی از اهمال- یک مثال خوب از این امر می‌توانید حمل و نقل محموله حساس به زمان به بندری باشد که مداوم با مشکلات ازدحام روبرو است.
- عیب و نقص ذاتی- این مساله به مشکلاتی که برای طبیعت و ذات محموله پیش می‌آید اشاره دارد. برای مثال می‌توان به شراب و آب جو اشاره کرد که کیفیت آنها در اثر تغییر دما یا جابجایی کاهش پیدا می‌کند.
- عدم پذیرش گمرک
- رها کردن
- جنگ، اعتصاب، آشوب و اغتشاش داخلی (WSRCC)
- از دست دادن فرصت‌های سودآور

▪ عوامل خارجی شامل زمین‌لرزه، جنگ، آلودگی و آفت و...

## بیمه نامه خطرات معین

خطرات معین که در گذشته «بیمه بدون تعهد جبران خسارت ویژه» شناخته می‌شد برخلاف تمام خطر تنها تلفات و ضررهایی که دقیقا در بیمه نامه مشخص شدند را پوشش می‌دهد. بنابراین به طور کلی از آن محدودتر است. این بیمه نامه می‌تواند شامل موارد زیر باشد:

- تصادم
- غرق شدن
- از خط خارج شدن
- آب و هوا بد
- عدم موفقیت در تحویل
- آتشسوزی
- زلزله
- دزدی

## زیان همگانی

زیان همگانی یک بیمه نامه مرتبط به کشتیرانی است که کاملا به وضعیت نهایی محموله شما در پی یک خطر دریایی بستگی دارد که شاید موجب احیا یا نابودی بخشی از محموله شود.

### از نظر قانونی زیان همگانی بدین شرح است:

«...»  
...  
...»

تحت زیان همگانی تمام زیان‌های ناشی از مشکلات پیش‌بینی نشده در دریا بین تمام افراد ذینفع از جمله صاحبان کالا و صاحب کشتی تقسیم می‌شود. این بدان معنا است که صاحبان کالاها چه آسیب دیده چه آسیب ندیده ضرر شما که صاحب بار آسیب دیده یا رها شده (توسط ترابری برای جلوگیری از صدمه رسیدن به کشتی) هستید را جبران می‌کنند.

## اهمیت زیان همگانی

ضرر همگانی به طور پیش‌فرض تحت پوشش هیچ‌کدام از بیمه‌نامه‌هایی که در بالا ذکر شد قرار نمی‌گیرد و باید جداگانه به طور خاص درج شود. اگر شما در حال حذف و عبور از آن هستید پیشنهاد می‌کنیم که دوباره در مورد آن فکر کنید. زیان همگانی طبق آمار هر هشت سال رخ می‌دهد. در حالی که به نظر نمی‌رسد که این اتفاق مدام تکرار شود اما بهتر است که هنگام رخ دادن این مساله محموله شما بدون پوشش باشد. به ویژه با توجه به این قضیه که ممکن است هزاران دلار برای شما هزینه در بر داشته باشد و سال‌ها طول بکشد.

به عنوان صاحب کالایی که صدمه ندیده است شما موظف هستید که سهم خود را قبل از تخلیه بار بپردازید. در غیر اینصورت شرکت حمل‌کننده حق دارد که بخشی از کل محموله شما را به عنوان سهم شما از خسارت بردارد.

اگر شما دارای بیمه زیان همگانی باشید بیمه‌گذار شما مسئول پرداخت این هزینه است. اما بدون این پوشش شما مسئول پرداخت سهم خود از خسارت هستید. گاهی اوقات مبلغ پرداختی شما از ارزش کل محموله خودتان هم بیشتر است. شما می‌توانید در این زمینه با کارشناسان گروه تجاری ققنوس از راه‌های زیر در ارتباط باشید که با بررسی کامل و انتخاب‌های درست از ضررهای احتمالی جلوگیری کنید.