

آمادگی راه آهن برای زمستان/ اتمام پروژه‌های بهسازی خدمات به مسافران تا پایان سال - اخبار تسنیم

[ad_1]

به گزارش گروه اقتصادی روابط عمومی گروه تجاری ققنوس، سعید محمد زاده در جلسه شورای هماهنگی مدیران اظهار کرد: بخش اعظم خدمات ایستگاه‌های راه‌آهن علاوه بر خدمات مسافری به خدمات بار، اختصاص یافته اما در عین حال باید خدمات مسافری، لحظه‌ای، اثرگذار و آنلاین باشد و کوچک‌ترین اختلالی در آن ایجاد نشود. باید تا قبل از پایان سال همه پروژه‌های بهسازی برای خدمات به مسافران در ایستگاه‌های مسافری به اتمام برسد و راه‌آهن برای ارائه باکیفیت خدمات نروزی آمادگی کامل را داشته باشد.

وی با تأکید بر مدیریت جدی تأخیر قطارهای مسافری، خواستار توجه مدیران به ایمنی و آمادگی راه‌آهن برای فرا رسیدن فصل زمستان شد.

وی تصریح کرد: همه مدیران و کارکنان راه‌آهن باید به شکل یکپارچه، برای برند سازی و ارائه چهره‌ای مطلوب از حمل و نقل ریلی در کشور تلاش کنند.

وی در ادامه از افزایش میزان حمل بار ریلی از ابتدای سال تا کنون خبر داد و اضافه کرد: سال گذشته میزان بار حمل شده تا آبان ماه، 18 میلیارد تن کیلومتر بوده که این میزان در سال جاری به 22 میلیارد تن کیلومتر افزایش یافته و این امر نشانگر اقدامات خوب و اثرگذار در راه‌آهن است.

وی با اشاره به اهمیت و تلاش حداکثری برای جذب منابع، بار بیشتر و سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، افزود: باید انتقال بار به ریل از منابع متعدد پیگیری و توسعه یابد که در این زمینه احداث خطوط آنتی از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است.

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر اهمیت حفظ ایمنی در حمل‌ونقل ریلی

افزود: رعایت ایمنی نباید ساده انگاشته شود و لازم است که مدیران به طور مرتب این مسئله را پیگیری کنند. ضروری است که همه نکات ایمنی مرتباً با دقت و توجه ویژه مدنظر قرار گیرد تا در لحظه وقوع اشکال، بتوانیم جلوی آن را بگیریم.

محمدزاده در ادامه در تشریح نقش مؤثر راه آهن در صرفه جویی سوخت یادآور شد: هر یک میلیارد تن کیلومتر حمل و نقل ریلی 25 میلیون دلار صرفه جویی ارزی به دنبال دارد. راه آهن باید مزیت رقابتی برای صاحبان بار ایجاد کند.

وی خواستار جدیت مدیران برای تحقق اهداف برنامه سال 97 و حمل 82 میلیون تن بار تا پایان سال جاری شد.

محمدزاده همچنین با اشاره به ضرورت احداث بندرهای خشک و تر، بر اهمیت موضوع لجستیک تأکید کرد.

مدیرعامل راه آهن با اعلام برخی از تغییرات ساختاری و معرفی مسئولیت‌های جدید در راه آهن گفت: این تغییرات به آرامی صورت گرفت تا بدنه پذیرای آن بوده و اثرات آن در داخل سیستم مشخص و موجب رفع اشکالات شود.

وی با تأکید بر هماهنگی حوزه ستادی و مناطق گفت: مدیران باید از ابتدا در هر موضوعی توجه شوند و حرکت سازمان باید از وظیفه محوری به سمت فرایند و نتیجه محوری باشد.

مدیرعامل راه آهن همچنین با بیان اهمیت نقش منابع انسانی در راه آهن افزود: منابع انسانی موجب تولید درآمد بیشتر، همگرایی، توانمندسازی و پایداری راه آهن می‌شود.

وی خواستار توجه جدی مدیران به مسئله بهره‌وری شد و اضافه کرد: وظیفه همه در راه آهن، انجام کار در سریع‌ترین زمان و به شکل قانونی است.

مدیرعامل در ادامه با تأکید بر نقش مؤثر آموزش و تحقیق در بهبود عملکرد حمل و نقل ریلی گفت: تک تک عناصر در راه آهن باید کار خود را مکانیزه و هوشمند کنند و در مورد اقدامات خود تحلیل ارائه دهند.

حسین عاشوری قائم مقام مدیرعامل راه آهن هم در این جلسه گفت: با توجه به آغاز فصل سرما و بارش‌ها ضروری است تا کلیه بخش‌های راه آهن برای سفرهای زمستانی آمادگی لازم را داشته باشند، زیرا نوع بارش‌ها در سال‌های اخیر تغییر داشته است.

او ادامه داد: هم اکنون با پدیده بارشهای سیلآسا در برخی از مناطق مواجه هستیم که باید توجهی ویژه‌ای به این موضوع شود.

وی با اشاره به فعالیتهای ماههای اخیر و تقدیر از عملکرد خوب پلیس راه‌آهن، افزود: توجه به موضوع پیشگیری از جرائم در راه‌آهن از اهمیت خاصی برخوردار است که خوشبختانه اقدامات خوبی در این حوزه سامان یافته است.

وی با ارائه راهکارهای دراین زمینه، از معاونت مسافری خواست تا جلسات ستاد نروزی را برای برنامه‌ریزی‌های آتی برگزار کنند.

انتهای پیام/

[ad_2]