

4 مورد برای مقایسه حمل بار هوایی و حمل بار دریایی که باید بدانید



FNX SHIPPING CO

شرکت بازرگانی و خدمات بار هوایی ققنوس تجارت خاورمیانه

در زندگی و تجارت، همیشه گزینه هایی برای انتخاب وجود دارد. اما وقتی که موضوع حمل و نقل بین المللی مطرح میشود گزینه های زیادی برای انتخاب هست. از همه ی این گزینه ها مهمتر این است که از چه نوع حمل و نقلی استفاده شود [حمل و نقل هوایی یا حمل و نقل دریایی]. فرقی نمیکند که کار شما به گونه ای باشد که همیشه نیازمند حمل و نقل برون مرزی باشد یا یک جابجایی شخصی به کشوری جدید باشد ، به هر حال تصمیم گیری درباره ی حمل و نقل هوایی یا دریایی یک تصمیم مهم است. چهار عامل را برای این تصمیم باید در نظر گرفت.

هزینه

شاید شما مجبور نباشید که هزینه های این حمل و نقل را قبل از بعهده گرفتن آن در نظر بگیرید. بعنوان یک تاجر، کف قیمت را در نظر بگیرید و بعنوان یک شخص حقیقی بودجه ای دارید. بطور طبیعی، شما میخواهید بدانید که کدام یک از حمل و نقل های هوایی یا دریایی

برایتان کم هزینه تر است. بطور مثال ، شاید بشنوید ک حمل و نقل دریایی ارزانتر از حمل و نقل هوایی است. و معمولا درست است. با این وجود لزومی برای انتخاب جت هوایی حمل بار نیست. برای تصمیم گیری بهتر میتوان از نحوه ی کار شرکت های حمل و نقل بین المللی کمک گرفت.

خطوط هوایی به وسیله ی چیزی به نام وزن قابل شارژ از شما درقبال حمل و نقل بار پول دریافت میکنند. وزن قابل شارژ ترکیبی از وزن و سائز یک محموله است. شرکت های حمل و نقل دریایی محموله هایی در سائز استاندارد را برای حمل و نقل قبول می کنند. (معمولا سائز بین ۲۰ تا ۴۰ اینچ) . اگرچه وزن محموله میتواند عاملی تعیین کننده برای قیمت حمل و نقل های دریایی باشد ولی آن ها بیشتر بر اساس سائز محموله باری تعیین قیمت می شوند. اگر محموله باری شما کمتر از یک کانتینر باشد، قیمت شما برحسب مترمکعب محاسبه میشود. برای محموله های بزرگتر و سنگین تر حمل و نقل دریایی اغلب ارزانتر است. اگر محموله کوچکتر باشد حاشیه سود قیمت ها نیز کمتر شده و گاهی حمل و نقل هوایی ارزانتر و به صرفه تر است.

باید روی محموله ها نوشته شود که هزینه حمل در مقصد پرداخت میشود. چه در حمل نقل هوایی و چه در حمل و نقل دریایی هزینه های گمرکی و مقصد وجود دارد. اگرچه هزینه های حمل و نقل دریایی معمولا ارزانتر از هزینه های حمل و نقل هوایی است ، اما نرخ انبار گمرک بندرهای ساحلی چندین برابر نرخ فرودگاه ها می باشد.

سرعت

زمانی ک صحبت از سرعت به میان می آید، هیچ سؤالی نیست ک حمل و نقل هوایی معمولا وسیله ی حمل بار سریعتری است. چون زمان مثل پول با ارزش است، عامل سرعت میتواند هزینه ی بالای حمل و نقل هوایی را جبران کند. بیشتر محموله های دریایی حدود یک ماه زمان میبرند تا ب مقصد برسند درحالی که این زمان برای محموله های هوایی یک یا دو روز بیشتر نیست. برای بیشتر حمل و نقل های تجاری، سرعت بیشتر مهمتر است. اما زمانی که پای حمل و نقل شخصی یک خانواده ب میان می آید، اغلب بهتر است که زمان بیشتری برای ورود کالاهای خانوار به کشور جدید تدارک داده شود.

بهتر است این طور در نظر گرفته شود که تکنولوژی در پیشبرد دنیای حمل و نقل بین المللی مؤثر بوده است. کشتی ها سریع تر شده اند. کانال های آبی مسیرهای کشتیرانی را کوتاهتر کرده اند. محموله های دریایی زیادی از اقیانوس ها رد می شوند و در کمتر از ۸ روز ب مقصد می رسند.

قابلیت اطمینان

قابل اعتماد بودن چیزی است که ما در بین مردم، تجارت، محصولات و خدمات به دنبال آن هستیم. حمل و نقل دریایی و حمل و نقل هوایی در این مورد چگونه در برابر یکدیگر قرار می‌گیرند؟ حمل و نقل هوایی پیشینه‌ای خیلی خیلی کوتاه‌تر از حمل و نقل دریایی دارد، هنوز حمل و نقل هوایی ب‌برنده بودن در جنگ قابلیت اطمینان تمایل دارد. پروازها به خاطر آب و هوا و عوامل دیگر تأخیر دارند، ولی خطوط هوایی تمایل دارند تا در بالای جدول زمان بندی شان باشند. اما حمل و نقل دریایی در این باره کمی بدنام می‌باشد. برای کشتی‌ها خارج از زمان بندی بودن امری طبیعی است. برای بیشتر آن‌ها، یک دو روز در مبدا یا مقصد تفاوتی نمی‌کند، اما برای بیشتر تجارت‌ها، یک روز یا دو روز هزینه‌های جدی در بر دارد. با خطوط هوایی معمولاً پروازهای روزانه رفت و برگشتی وجود دارند و مسیرهای آزاد بین شهرهای اصلی جهان را طی می‌کنند. به همین دلیل از دست دادن یک پرواز باعث تأخیر زیادی در حمل بار شود. خطوط دریایی زمان بندی‌های هفته‌ای دارند. از دست دادن هر کدام از آنها تاخیر طولانی تری در پی دارد.

تأثیر محیطی

همه چیز پایین بودن نرخ و راحتی نیست. اگرچه که آگاهی اجتماعی از معضلات محیطی می‌تواند طرز نگاه عمومی را به یک شرکت و تأثیرش تغییر دهد، اما همه‌ی ما در مورد مراقبت از سیاره‌ای که بر روی آن زندگی می‌کنیم مسؤول هستیم. شاید این طور به نظر برسد که در این زمینه برنده باشد. انتشار گاز کربن دی‌اکسید در یک حمل و نقل هوایی بیشتر از حمل و نقل دریایی است. این مسأله باعث می‌شود بارگیری محموله‌ها از طریق حمل و نقل هوایی با وجود گاز کربن دی‌اکسید بیشتر از حمل بار دریایی شود. با این وجود، با در نظر گرفتن ریزش روغن و آسیب اکوسیستم‌های آبی که تحت تأثیر حمل و نقل‌های دریایی پدید می‌آید، از این مسأله جلوگیری می‌کند. شاید هنوز هیأت منصفه در مورد این عامل به نتیجه نرسیده است. در نظر گرفتن این چهار عامل به شما کمک می‌کند تا درباره انتخاب سیستم حمل و نقل بار بهترین تصمیم را بگیرید. UCM نرخ قیمت رایگان را برای حمل و نقل‌های هوایی و دریایی پیشنهاد می‌کند.

ترجمه و ویرایش اختصاصی توسط بازرگانی و خدمات بار هوایی ققنوس

