

# معمای قیمت پژو ۲۰۰۸

[ad\_1]

به گزارش تراز ، اصلی‌ترین موضوعی که درباره پژو ۲۰۰۸ مطرح می‌شود، نوع قیمت‌گذاری آن است. از سویی ایران‌خودرو اعتقاد دارد به دلیل وجود خودروهای رقیب در بازار، شورای رقابت نمی‌تواند وارد موضوع قیمت‌گذاری پژو ۲۰۰۸ شود و از سوی دیگر، شورای رقابت می‌گوید، اگر تخلفی در قیمت‌گذاری این خودرو مشاهده کند، حتما موضوع را بررسی می‌کند. با این حال، حاشیه‌های پژو ۲۰۰۸ فقط مربوط به قیمت‌گذاری نیست. این خودرو، از همان زمان بسته‌شدن قرارداد تولید هم توجهات زیادی را به خود جلب کرد. در ابتدا قرار بود ۲۰۰۸ در اسفندماه ۹۵ تحویل داده شود. این وعده را هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در سال ۹۴ داده بود. او در بهمن‌ماه ۹۴ گفته بود که پژو ۲۰۰۸ در اواخر سال ۹۵ وارد بازار خواهد شد؛ «اولین محصول پژو ۲۰۰۸ در اواخر سال ۹۵ وارد بازار ایران خواهد شد. دو مدل پژو دیگر، یعنی ۳۰۱ و ۲۰۸ نیز در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ وارد بازار ایران می‌شوند». ولی ایران‌خودرو درباره عرضه ۲۰۰۸ آن‌قدرها هم پای قول خود نماند؛ چه آنکه اندکی بعد و در تیرماه ۹۵ باز هم زمان جدیدی برای ورود ۲۰۰۸ به بازار مطرح شد؛ ابتدای ۹۶. نقل‌قول جدید در مراسم عقد قرارداد تولید انبوه پژو ۲۰۰۸ میان ایران‌خودرو و پژو سیتروئن مطرح شد. جایی که یکه‌زارع دوباره تأکید کرد ایران‌خودرو برای تولید انبوه ۲۰۰۸ عجله دارد و تلاش می‌کند این خودرو تا اسفند ۹۵ به تولید انبوه برسد و در ابتدای سال ۹۶ هم وارد بازار شود.

سرانجام موعد پیش‌ثبت‌نام پژو ۲۰۰۸ فرارسید. درست همان کاری که ایران‌خودرو درباره خودروی دنا انجام داد، درباره ۲۰۰۸ هم انجام شد. ایران‌خودرو در فراخوان اولیه ثبت‌نام برای فروش پژو ۲۰۰۸ اعلام کرد که از خریداران این خودرو، ۶۰ میلیون تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت دریافت خواهد کرد. اعلام همین رقم، باز هم شایعات درباره ۲۰۰۸ را بیشتر و بیشتر کرد.

براساس مقررات و قوانین پیش‌فروش خودرو، شرکت‌های خودروساز و فروشندگان نباید بیش از ۵۰ درصد مبلغ خودرو را به‌عنوان پیش‌پرداخت دریافت کنند. براساس تعریف این قانون، قیمت ۲۰۰۸ حداقل ۱۲۰ میلیون تعیین خواهد شد. مبلغی که با آنچه پیش از این اعلام شده

بود، تفاوت بسیار زیادی دارد؛ چراکه پیش از این، مسئولان ایران خودرو اعلام کرده بودند پژو ۲۰۰۸ را با قیمتی زیر صد میلیون تومان به فروش می‌رسانند. در چنین شرایطی، شهرام میرآخوخلو، معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان، تخلف ایران خودرو در قیمت‌گذاری را رد می‌کند: «درست است که در آیین‌نامه پیش‌فروش خودروها، مبلغ پیش‌پرداخت حداکثر ۵۰ درصد قیمت خودرو تعیین شده، اما به دلیل آنکه قیمت فروش نقدی پژو ۲۰۰۸ هنوز مشخص نشده و پیش‌بینی می‌شود این خودرو با قیمت ۱۲۰ میلیون تومان به فروش برسد، با پیش‌فروش ۶۰ میلیون تومانی موافقت شده است».

دیروز و درحالی‌که گمانه‌زنی‌ها درباره تعیین قیمت پژو ۲۰۰۸ همچنان ادامه داشت، بازار خودرو با تکان‌های اساسی روبه‌رو شد؛ از سوی بازار سیاه فروش حواله ۲۰۰۸ به راه افتاد و از سوی دیگر، سایت ثبت‌نام این خودرو از دسترس خارج شد. این در حالی است که فقط چهار روز از آغاز فروش اینترنتی پژو ۲۰۰۸ می‌گذرد و ایران خودرو تلاش می‌کند محصول تازه‌وارد خود را به‌سرعت در بازار تثبیت کند. در این میان، دلان هم دست‌به‌کار شده‌اند و حواله‌های ۶۰ میلیونی پیش‌فروش ۲۰۰۸ را با قیمت ۷۲ میلیون تومان به فروش می‌رسانند. عمده تبلیغات فروش حواله‌های ۷۰ میلیونی پژو ۲۰۰۸ نیز در شبکه‌های مجازی دست‌به‌دست می‌شود. با این حال، همزمان با دلانی که در تلاش برای فروش حواله‌های خودروی تازه‌وارد بودند، سایت ثبت‌نام پژو ۲۰۰۸ هم مسدود شد تا سردرگمی مردم بیشتر شود. هرچند ایران خودرو دلیل از دسترس خارج شدن سایت ثبت‌نام را «مراجعه زیاد متقاضیان» عنوان کرد اما زمینه‌ای را فراهم آورد تا خبرهای غیررسمی درباره قیمت نهایی ۲۰۰۸ اجازه انتشار نیابد. بر اساس این اخبار غیررسمی، قیمت نهایی تازه‌وارد فرانسوی، ۹۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خواهد بود.

قیمت‌های غیررسمی پژو ۲۰۰۸ در حالی از سوی محافل مختلف نقل می‌شود که ایران خودرو ورود شورای رقابت به پرونده قیمت‌گذاری این خودرو را خلاف قانون می‌داند. ایران خودرو ورود شورای رقابت به پرونده ۲۰۰۸ را خلاف قانون می‌داند. این شرکت اعتقاد دارد شورا باید فقط درباره کالاهای غیررقابتی نظر دهد و این در حالی است که رقبای داخلی و خارجی ۲۰۰۸ در بازار حضور دارند و بنابراین دست ایران خودرو در قیمت‌گذاری باز است. با این حال، رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در میانه‌های خرداد گفته بود: «ایران خودرو باید مستندات قیمتی خود را به شورا اعلام کند و شورا با بررسی مستندات و بازار اعلام می‌کند این خودرو مشمول قیمت‌گذاری هست یا خیر!»

البته شیوا یک هفته بعد اعلام کرد ایکاپ چندی پیش با ارسال نامه‌ای خواستار اعلام نظر شورا درباره محدوده قیمتی پژو ۲۰۰۸ شده و کارشناسان شورا مشغول بررسی درخواست ایران‌خودرو هستند؛ «تا نتایج کارشناسی اعضای شورای رقابت اعلام نشود، نمی‌توان درباره قیمت پژو ۲۰۰۸ نظر قطعی داد». ولی رستمی، عضو شورای رقابت نیز درباره قیمت‌گذاری ۲۰۰۸ به «شرق» گفت: سال گذشته و زمانی که در شورای رقابت، قیمت‌های جدید خودروها را مشخص کردیم، از سوی شورا به دو خودرو ساز بزرگ اعلام شد «باید» مباحث حاشیه‌ای قیمت‌ها در بازار را حذف کنند؛ چراکه در غیر این صورت، احتمال عوض شدن تصمیم شورای رقابت وجود دارد و شورا پرونده قیمت‌گذاری خودروهای بالای ۴۰ میلیون تومان را نیز بررسی خواهد کرد. او تأکید کرد: «به ایران‌خودرو و سایپا هشدار داده‌ایم که اگر پارامترهای قیمت‌گذاری را رعایت نکنند، شورا بی‌تفاوت عمل نخواهد کرد و قطعا پرونده را بررسی خواهد کرد؛ در همین موضوع قیمت‌گذاری ۲۰۰۸ نیز بازار و عملکرد ایران‌خودرو را رصد خواهیم کرد و در صورتی‌که در این زمینه سوءاستفاده‌ای انجام شود، شورای رقابت قطعا به پرونده ورود خواهد کرد». رستمی در پاسخ به این انتقاد ایران‌خودرو درباره منع قانونی ورود شورای رقابت به پرونده ۲۰۰۸ نیز تأکید کرد: «در قانون مشخص شده که هر خودروی جدیدی تولید می‌شود، خودروسازان باید اطلاعات آن خودرو را به شورای رقابت ارسال کنند؛ شورای رقابت هم براساس دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو، محاسبه اولیه را انجام می‌دهد؛ پس از آن، اگر محصول تولیدشده شامل موارد انحصار در بازار باشد، باید بر مبنای دستورالعمل شورای رقابت تولید شود و در صورتی‌که شامل موارد انحصار نباشد، قیمت‌گذاری آن باید به صورت رقابتی انجام شود».

ad\_2]]

Source link