

# بازخوانی پرونده ثبت سفارشهای جعلی/اولین افشاگری کی و چگونه انجام شد؟ - اخبار تسنیم

[ad\_1]

به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران پویا، پرونده ثبت سفارشهای غیر قانونی فاقد اصالت که در سالهای 95 و 96 به وقوع پیوست، بار دیگر در محافل خبری مورد توجه قرار گرفته است.

بعد از افشاگریهای انجام شده در رسانه ها، رئیس جمهور شخصا و به صورت جدی به این پرونده ورود کرد و در حال حاضر مراحل نهایی این پرونده در دستگاه قضا در حال رسیدگی است. همه موارد در حالی است که در بدو رسانه ای شدن کلیات پرونده، موضوع از سوی یکی از دستگاههای دولتی تکذیب شده بود.

## گمرک ادعای قاچاق خودروهای لوکس را تکذیب کرد

تهران- ایرنا- گمرک ، اعلام کرد: ادعای ورود 5362 دستگاه خودرو لوکس و 600 دستگاه دیگر، به صورت قاچاق کذب محض است.



در این بیانیه یادآوری شده است: با عنایت به مصوبه دهم تیرماه 1382 هیات وزیران واردات انواع خودرو و کامیون و ماشین‌آلات راهسازی منوط به داشتن نمایندگی خدمات پس از فروش و اخذ گواهی نمایندگی از مرکز اصناف وزارت صنعت، معدن و تجارت، گواهی های سه‌گانه سازمان‌های ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت است. «همچنین با توجه به لینک ارتباط الکترونیکی گمرک ایران با سازمان‌های همجوار از جمله صدور کارت ترخیص راهور ناجا (مرکز شماره‌گذاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)، در عمل امکان ورود غیرقانونی خودرو و صدور پلاک میسر نیست»

در روزهای اخیر بحث ثبت سفارش‌های جعلی بار دیگر به سر خط رسانه‌ها تبدیل شده، اما این بار موضوع کشف و نحوه رسانه‌ای شدن پرونده به محل اختلاف نظر برخی گروه‌ها تبدیل شده است.

در همین راستا یکی از مقامات وزارت صنعت در صفحه شخصی خود گفته است؛ «مدعی فساد ثبت سفارش و افشا کننده آن محمدشریعتمداری بود، اگر کسی خلاف این ادعا را دارد و معتقد است کسی غیر از شریعتمداری این فساد را کشف کرده، بسم الله، اعلام موجودیت کند، شریعتمداری در دیماه 96 موضوع را به واجا، رییس‌جمهور و قوه قضاییه با همه مستندات گزارش کرد.»

سواى از تلاش‌های انجام شده قابل تقدیر در (حراست) وزارت صمت برای کشف تخلف، سوال جدی که در این خصوص پیش می‌آید این است که سال گذشته پرونده ثبت سفارش‌های فاقد اصالت چگونه به محافل خبری ورود پیدا کرده است.

پاییز سال 96 روابط عمومی گروه تجاری ققنوس، سندی را در خصوص

خودروهای در گمرک مانده منتشر می‌کند، که به واسطه آن پای وزیر اقتصاد هم به میان می‌آید. بر این اساس کرباسیان از رئیس کل گمرکات کشور سوالی را در خصوص [5367 دستگاه خودرو](#) پرسیده است تا ابعاد جدیدی از پرونده تخلفات در زمینه واردات بدون ثبت سفارش خودرو را مطرح کند. وزیر پیشین اقتصاد از عسگری رئیس کل گمرک پرسیده بود "آیا این خودروها بدون ثبت سفارش وارد شده و یا ثبت سفارش آنها منقضی شده است."

پس از انتشار این سند که به نوعی سرخ اولیه طرح پرونده در رسانه ها بوده، موضوع توسط روابط عمومی گروه تجاری ققنوس پیگیری شد و اسناد مرتبط با این پرونده به فراخور شرایط زمانی انتشار یافت. با پیگیری‌های انجام شده پرونده معمای قاچاق لاکچری در روابط عمومی گروه تجاری ققنوس گشوده شد و تا خرداد ماه سال جاری و ورود مقامات قضایی انتشار مطالب مرتبط ادامه یافت. در این بین برخی نمایندگان مجلس از جمله اعضای هیئت رئیسه فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی به صورت جدی در افشای جزئیات و مطالبه آن از مقامات نقش داشته اند.

بعد از انتشار اولین سند مربوط به تخلفات ثبت سفارش خودرو، با توجه به تکذیب‌های انجام شده از سوی برخی دستگاه‌های اجرایی برای پیگیری تخلف در لایه های غیر رسانه ای دنبال شد اما در اوایل فروردین ماه همزمان با موج جدید افزایش قیمت ارز، موضوع به صورت جدی تر در دستور کار قرار گرفت و مبتنی بر اسناد موجود بحث اعلام جرم قاچاق در خصوص پرونده 6481 خودرو وارد شده با ثبت سفارش‌های جعلی به نقل از مکاتبه رئیس مرکز جرائم سازمان یافته گمرک ایران منتشر شد.

همانطور که در لینک خبر زیر قابل مشاهده است، در اوایل اردیبهشت ماه خبرسانی های روابط عمومی گروه تجاری ققنوس از سوی مقامات دولتی تایید می‌شود. دوم اردیبهشت ماه سال جاری، رئیس سازمان توسعه تجارت از ارسال پرونده اخیر تخلفات واردات خودرو به دستگاه‌های امنیتی قضایی خبر داده و گفته بود: علیرغم آن‌که تیرماه پارسال اعلام شد ثبت سفارش واردات متوقف شده اما خودروهایی از مسیر گمرک ترخیص شده که ثبت سفارش آنها بعد از تاریخ اعلامی بود.

بعد از تایید خبر از سوی دستگاه‌های دولتی، روابط عمومی گروه تجاری ققنوس جزئیات دقیق تری از وضعیت خودروهای وارد شده با ثبت سفارش‌های جعلی را منتشر کرد. در واقع یکی از مهمترین ابهامات در

خصوص پرونده مذکور این بود که چه تعداد خودرو با ثبت سفارشهای غیرقانونی که عمدتاً در زمان مسدود بودن سایت ثبت سفارش انجام شده، از گمرکات خارج شده است.

بر اساس اسناد موجود از سوی روابط عمومی گروه تجاری ققنوس اعلام شد که بیش از 4500 خودرو نیز که ثبت سفارش شائبه‌دار یا غیرقانونی داشته‌اند مشمول مقررات قاچاق شده و در گمرکات مختلف و 12 گانه از جمله شهید باهنر و رجایی، توقیف شده و متأسفانه ما بقی خودروها از گمرکات ترخیص شده اند.

از همین نقطه بحث جدی در محافل خبری ایجاد شده که به طور کلی چه تعداد ثبت سفارش جعلی در بازه سالهای 95 و 96 انجام شده است. در واقع 6481 خودرو با ثبت سفارش جعلی وارد گمرک شده و از این تعداد حدود 1900 خودرو نیز از گمرک ترخیص شده بودند اما سوال جدی این بود که در آن برهه چند ثبت سفارش غیر قانونی در وزارت صمت انجام شده است. به همین دلیل بحث مشهور 34 هزار ثبت سفارش جعلی مطرح شد که لازم بود در این خصوص اطلاع رسانی لازم انجام شود.

بررسی اسناد موجود در پرونده ثبت سفارشهای فاقد اعتبار نشان میداد به غیر از 6481 ثبت سفارش شائبه‌دار که از سوی دولت تأیید شده، طی یک دوره 9 روزه بیش از 33 هزار ثبت سفارش فاقد اصالت در سامانه ثبت سفارش به ثبت رسیده است.

نکته جالب توجه اینکه دقیقاً در این برهه مرکز حراست وزارت صنعت نیز وارد فضای رسانه ای میشود. در واقع بعد از آنکه نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان تعداد این خودروها را بیش از 15 هزار مورد اعلام کرد، بلافاصله مرکز حراست وزارت صنعت از کلیه افرادی که اطلاعاتی در این خصوص دارند می‌خواهد در حوزه مبارزه با تخلفات واردات خودرو اسناد خود را به وزارت صنعت ارائه کنند.

در این مرحله بنا بر رسالت حوزه خبر و اطلاع رسانی، در اواخر خرداد ماه امسال، روابط عمومی گروه تجاری ققنوس بحث رسیدگی به تخلفات را به صورت جدی در دستور کار قرار داد. بر اساس متن مکاتباتی که با مراجع قضایی انجام شده و به دست خبرنگار روابط عمومی گروه تجاری ققنوس رسیده است؛ گمرک چالش این ثبت سفارشها و اقدامات غیرقانونی به حوزه سازمان توسعه تجارت مرتبط میدانند؛ در این مکاتبه آمده است، شرط ثبت سفارش خودرو و سایر کالاهای بادوام به تشخیص وزارت صنعت، منوط به داشتن نمایندگی مجاز و خدمات پس از

فروش بوده است. مبنی بر این از تاریخ 13/10/1395 از صدور ثبت سفارش جهت خودروهای وارداتی توسط غیر از نمایندگی‌های مجاز خودرو جلوگیری می‌نمایند و در تاریخ 3/12/1395 اعلام می‌گردد که ترخیص خودروهای دارای ثبت سفارش معتبر انجام شده لغایت مورخ 12/10/1395 با رعایت ماده 11 آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات امکان‌پذیر است.

یکی دیگر از مراحل مهم در این پرونده فساد، بحث نحوه وقوع تخلف در حوزه ثبت سفارشات جعلی بوده است. در ابتدا بحث هک شدن سایت ثبت سفارش مطرح شد اما بعد از آنکه وزارت صنعت موضوع هک شدن وبسایت مربوط به این وزارت خانه را رد کرد، رئیس سازمان بازرسی کل کشور مجدداً بر هک شدن این سایت ثبت سفارش تاکید کرده است. در آن برهه شبهه ای که به صورت جدی مطرح شد این بود که آیا در خصوص خودروهای وارد شده، با بحث قاچاق خودرو رو به رو هستیم و یا یک تخلف ساده در حوزه واردات.

پی در پیاره تخلف انجام شده در زمینه **واردات خودرو** نیز گفت: بررسی 6400 خودرو در گمرکات نشان داد که این تعداد خودرو توسط شخصی وارد شده که در آن دوره زمانی، امکان واردات نداشته و با وجود اظهارنامه و پرداخت هزینه های گمرکی اجازه ترخیص برای این خودروها وجود نداشته.

خسرو تاج ادامه داد: واردات این خودروها مصداق قاچاق نداشته و تنها تخلف اداری در این زمینه انجام شده بود که 6 ماه پیش طی اطلاعیه ای این تخلف به تعزیرات، گمرکات و سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان اعلام شد.

خسرو تاج در پاسخ به پرسش «عصر خودرو» مبنی بر اینکه با توجه به افزایش دو تا سه برابری قیمت خودروهای وارداتی و به تبع داخلی، آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌پذیرد که این روند به دلیل تصمیم های ارزی خیر این وزارتخانه بوده است؟ گفت: در حال حاضر در بخش تجارت خودرو مقررات خاصی وضع نشده و همانند گذشته امکان ثبت سفارش برای نمایندگی های رسمی وجود دارد و محدودیتی در این زمینه وجود

همانطور که در تصویر بالا نیز مشهود است بالاترین مقام مرتبط با حوزه این ثبت سفارشات در مصاحبه ای که در 21 خرداد ماه در رسانه ها منتشر شد موضوع قاچاق خودرو از طریق ثبت سفارش را به سطح تخلف تنزل داده بود اما در حال حاضر این پرونده در مرجع قضایی در حال رسیدگی است و باید منتظر ماند و نتیجه رسیدگی ها را دید که در پایان با پرونده قاچاق خودرو رو به رو هستیم یا یک تخلف وارداتی!

انتهای پیام/