

کنترل همه کانتینرهای وارداتی از گمرک/ ایکسری پیشرفته در راه است

[ad_1]

عزت الله یوسفیان ملا با بیان اینکه گمرک در چهار سال اخیر توانست سیاست های مناسبی را برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین شفافیت به کار بگیرد، گفت: ایجاد پنجره واحد تجارت فرا مرزی یکی از اقدامات مهمی بود که در دولت یازدهم انجام شد. اگر روند کلی فعالیت گمرک را حتی با گذشته خودش مقایسه کنیم عملکرد بسیار خوبی از سال ۹۲ به بعد دارد و مهم ترین سازمان دولتی در بحث مبارزه با قاچاق کالا و ارز است. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از خبرگزاری صدا و سیما، وی گفت: سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی یک راهبرد اساسی برای پیشرفت های اقتصادی و کشور است و از سال ۹۲ که مقام معظم رهبری آن را به دولت یازدهم ابلاغ کرد سازمان های زیادی برنامه های خود را تدوین کردند اما در برخی سازمان ها کوتاهی هایی را شاهدیم و اجرای این سیاست در بروکراسی اداری قرار گرفت. اما گمرک ایران به عنوان یک سازمان دولتی که مسئول کنترل واردات و صادرات است توانست عنوان بهترین سازمان را برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین اجرا کننده اقتصاد مقاومتی دریافت کند. اجرای اقتصاد مقاومتی یک سیاست است و یک مقصد تلقی نمی شود و ساز و کاری که گمرک در این زمینه تهیه و تدوین کرده باعث شده است در عرصه اقتصاد مقاومتی بهترین اجرا را داشته باشد.

به گفته این مقام مسوول گمرک ایران با هوشمندسازی نظام تجارت خارجی همواره در مسیر کمک به تحقق اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال تلاش کرد و در این راه موفق شد. پنجره واحد تجارت فرامرزی زمانی که پیاده سازی شد با اشکالاتی همراه بود که البته این مشکلات مربوط به گمرک نبود بلکه سازمان های دیگر خدمات دهنده و هماهنگ کننده کوتاهی می کردند اما با تاکید ویژه رییس جمهور مبنی بر کنترل واردات و افزایش صادرات همه این معضلات رفع شد.

یوسفیان ملا تصریح کرد: اکنون رویه به گونه ای شده که وقتی ارباب رجوع برای واردات کالایی به گمرک در سامانه اقدام می کند مشخص نیست

که کارشناس گمرک از چه شهری است و به صورت سامانه ای پاسخ داده میشود و فرصت دور زدن قانون هم از بین می رود. غیر حضوری شدن تشریفات گمرکی و بررسی این موضوعات باعث می شود شفافیت لازم در سازمان های مهمی مانند گمرک جلوه بهتری داشته باشد.

عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی درباره افزایش ایکسری های وارد شده به گمرک گفت : ایکسری های پیشرفته ای که در بندر شهید رجایی بندرعباس در حال بکارگیری است باعث کنترل بیشتر کالاهای غیر قانونی می شود. این در حالی است که در گذشته به دلیل اینکه در این بندر ۵۰ درصد واردات کشور انجام می شود و ایکسری ها پیشرفته نبود ، گمرک مجبور می شد به دلیل کاهش ترافیک ترخیص برخی کانتینرها را با حداقل حساسیت انجام دهد اما اکنون در ۲۴ ساعت تعداد زیادی کانتینر بازدید می شود و هیچ کدام از کانتینرها بدون بازدید خارج نمی شود.

به گزارش مهر تعداد ایکسری های خریداری شده طبق اعلام گمرک حدود ۱۳ عدد بود که در گمرکات مختلف به کار گیری شده و امسال ۱۹ دستگاه به این تعداد در حال اضافه شدن است.

ad_2]]

Source link