

شرایط جدید شماره گذاری خودروهای وارداتی و داخلی/ سهم ۱۰ درصدی حمل و نقل عمومی از شماره گذاری خودروها

[ad_1]

هیئت وزیران در مصوبه ای شرایط جدید شماره گذاری خودروهای وارداتی در ازای اسقاط خودروهای فرسوده را ابلاغ کرد. بر اساس جداول ابلاغی دولت، برای شماره گذاری خودروهای سواری و وانت وارداتی با مصرف سوخت (در 100 کیلومتر چرخه ترکیبی) بیش از 5 لیتر بین 2 تا 8 خودرو فرسوده بایستی اسقاط شود. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از تسنیم، در این بین عوارض پرداختی برای خودروهای بنزین سوز 10 درصد ارزش گمرکی خودرو وارداتی تعیین شده است. همچنین برای خودروهای با مصرف سوخت کمتر از 5 لیتر نیازی به اسقاط خودروهای داخلی نیست اما همچنان 10 درصد ارزش خودرو وارداتی به عنوان عوارض واردات خودروهای بنزین سوز بایستی پرداخت شود.

همچنین برای شماره گذاری خودروهای سواری تولید داخل ضمن معافیت از پرداخت عوارض خودروهای بنزین سوز، به ازای مصرف سوخت بیش از 8 لیتر در 100 کیلومتر چرخه ترکیبی باید یک خودرو فرسوده اسقاط شود.

بر اساس تبصره 2 این مصوبه، 10 درصد ارزش گمرکی ذکر شده در جدول زیر توسط واردکنندگان در چارچوب قانون بودجه سالیانه در اجرای قانون حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به منظور توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر هزینه خواهد شد.

شماره ۶۲۹۲۴ ت ۵۴۵۲۲ هـ

شماره.....

تاریخ ۱۳۹۶/۵/۲۴



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

تبصره ۳- خودروهای نظامی و انتظامی از شمول این بند مستثنی می باشند.
تبصره ۴- خودروهای وارداتی به مناطق آزاد مشمول شرایط شماره گذاری (تعداد اسقاط خودروی فرسوده) این بند می گردند.
۲- جدول موضوع بند (۲) تصویب نامه شماره ۱۵۲۹۴۸/ت/۵۱۶۳۴ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۳ به شرح زیر اصلاح می شود:

نوع کاربری	موتور سیکلت	تاکسی	ون نوع M1	مینی بوس و ون نوع M2	آپوبوس شهری و بین شهری	وانت (یک تن و پانزین تن)	وانت (بالتر از یک تن)	کامیونت (۳ تا ۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سنگین (۲۶ تن و بالاتر)	کامیون کشنده
تعداد معادل	۱ ۷	۲	۳	۵	۱۴	۲	۳	۳	۵	۱۲	۱۴	۱۶

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

ad_2]]

Source link