

بارنامه اصلی یا MAWB : چگونه یک بارنامه اصلی را پر کنیم؟ (راهنمای کامل)

بارنامه اصلی بین‌المللی که به صورت بارنامه مستر یا MAWB هم شناخته شده است باید به صورت تایپ شده یا چاپ شده کامپیوتری باشد. در عکس بارنامه اصلی را مشاهده می‌فرمایید. مشتریان ممکن است اطلاعات اضافی ارائه دهند. اما به طور معمول به اطلاعاتی نیاز است که در جدول زیر درج شده است. این اطلاعات توسط گروه تجاری قنوس گردآوری شده است.

406 - AMOUNT OF FEES/TAXES - 0000 0000 406 - 0000 0000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------|---------|---------------|---------|----------------|------------------|--|--|------------------|-----|--|--|--|-------------------------------|--|--|---|---------------------------------|--|--|---------------|--|--|-----------------------------------|--|---------------|--|--|-------------|--|---------------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------|--|---|--|-----------------------|--|--|--|------------------------|--|
| 1 SHIPPER'S NAME AND ADDRESS | | SHIPPER'S ACCOUNT NUMBER | | NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL <small>(AIR CONSIGNMENT NOTE)</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 CONSIGNEE'S NAME AND ADDRESS | | CONSIGNEE'S ACCOUNT NUMBER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Copies 1, 2, and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. It is agreed the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF (also available at www.airargo.ups.com). ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Received in good order and condition at 20 <u> </u> 21 <u> </u> 22 <u> </u> <small>Place Date/Time</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Signature of Consignee or his agent 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 AIRPORT OF DEPARTURE (ADDRESS OF FIRST CARRIER) AND REQUESTED ROUTING | | AGENT'S IATA CODE | | ACCOUNT NO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 24 ALSO NOTIFY NAME AND ADDRESS (OPTIONAL ACCOUNTING INFORMATION) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROUTING AND DESTINATION | | CURRENCY | | DECLARED VALUE FOR CARRIAGE 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TO | BY FIRST CARRIER | TO | BY | TO | BY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 AIRPORT OF DESTINATION | | FOR CARRIER USE ONLY | | AMOUNT OF INSURANCE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | FLIGHT/DATE | | INSURANCE - If shipper requests insurance in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 HANDLING INFORMATION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>The shipper certifies that these commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to U.S. law is prohibited.</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 NO. OF PIECES RCP | 9 GROSS WEIGHT | 10 RATE CLASS | 11 CHARGEABLE WEIGHT | 12 RATE / CHARGE | 13 TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | kg / lb | COMMODITY ITEM NO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">PREPAID</td> <td style="width:25%;">WEIGHT CHARGE</td> <td style="width:25%;">COLLECT</td> <td style="width:25%;">PICKUP CHARGES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">VALUATION CHARGE</td> <td>DELIVERY CHARGES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">TAX</td> <td>SHIPPER'S R.F.C. (AMOUNT TO BE ENTERED BY SHIPPER)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL OTHER CHARGES DUE AGENT</td> <td rowspan="2"> Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to applicable Dangerous Goods Regulations. </td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL OTHER CHARGES DUE CARRIER</td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL PREPAID</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> SIGNATURE OF SHIPPER OR HIS AGENT </td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL COLLECT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> EXECUTED ON </td> </tr> <tr> <td colspan="2">CURRENCY CONVERSION RATES</td> <td colspan="2">TOTAL COLLECT IN DESTINATION CURRENCY</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> 16 <u> </u> 17 <u> </u> 18 <u> </u> 19 <u> </u> <small>(Date) (Time) at (Place)</small> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">FOR CARRIER'S USE ONLY AT DESTINATION</td> <td colspan="2">CHARGES AT DESTINATION</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> SIGNATURE OF ISSUING CARRIER OR ITS AGENT </td> </tr> <tr> <td colspan="2">TOTAL COLLECT CHARGES</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> 406 - 0000 0000 </td> </tr> </table> | | | | | | PREPAID | WEIGHT CHARGE | COLLECT | PICKUP CHARGES | VALUATION CHARGE | | | DELIVERY CHARGES | TAX | | | SHIPPER'S R.F.C. (AMOUNT TO BE ENTERED BY SHIPPER) | TOTAL OTHER CHARGES DUE AGENT | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to applicable Dangerous Goods Regulations. | TOTAL OTHER CHARGES DUE CARRIER | | | TOTAL PREPAID | | | SIGNATURE OF SHIPPER OR HIS AGENT | | TOTAL COLLECT | | | EXECUTED ON | | CURRENCY CONVERSION RATES | | TOTAL COLLECT IN DESTINATION CURRENCY | | 16 <u> </u> 17 <u> </u> 18 <u> </u> 19 <u> </u> <small>(Date) (Time) at (Place)</small> | | FOR CARRIER'S USE ONLY AT DESTINATION | | CHARGES AT DESTINATION | | SIGNATURE OF ISSUING CARRIER OR ITS AGENT | | TOTAL COLLECT CHARGES | | | | 406 - 0000 0000 | |
| PREPAID | WEIGHT CHARGE | COLLECT | PICKUP CHARGES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALUATION CHARGE | | | DELIVERY CHARGES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TAX | | | SHIPPER'S R.F.C. (AMOUNT TO BE ENTERED BY SHIPPER) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTHER CHARGES DUE AGENT | | | Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to applicable Dangerous Goods Regulations. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTHER CHARGES DUE CARRIER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL PREPAID | | | SIGNATURE OF SHIPPER OR HIS AGENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL COLLECT | | | EXECUTED ON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CURRENCY CONVERSION RATES | | TOTAL COLLECT IN DESTINATION CURRENCY | | 16 <u> </u> 17 <u> </u> 18 <u> </u> 19 <u> </u> <small>(Date) (Time) at (Place)</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOR CARRIER'S USE ONLY AT DESTINATION | | CHARGES AT DESTINATION | | SIGNATURE OF ISSUING CARRIER OR ITS AGENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL COLLECT CHARGES | | | | 406 - 0000 0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO. 3 ORIGINAL FOR SHIPPER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

0287201 ASIA 11/12 RRD

نمونه بارنامه هوایی

اطلاعات مورد نیاز بارنامه اصلی

مطابق عکس بالا اطلاعات مورد نیاز بارنامه اصلی به ترتیب زیر در آن بیان می‌شود.

| بخش | مسئول ارائه اطلاعات | توضیحات |
|-----|---------------------------------|--|
| 1 | مشتری | نام و آدرس صاحب بار |
| 2 | مشتری | نام و آدرس گیرنده |
| 3 | مشتری | کد سه حرفی فرودگاه مبدا. این کد فرودگاهی است که در آن محموله یا هوایی یا زمینی حمل می‌شود. |
| 4 | مشتری | کد سه حرفی فرودگاه مقصد. |
| 5 | مشتری | ارزش اظهار شده برای حمل |
| 6 | مشتری | ارزش محموله برای اهداف گمرکی |
| 7 | مشتری/پایانه حمل و نقل کانتینری | اطلاعات مورد نیاز برای بررسی هرگونه دستورالعمل یا یادداشت ویژه در مورد بار، وزن اختصاصی و تعداد ظروف حمل بار (ULD) |
| 8 | مشتری | تعداد قطعات |
| 9 | مشتری | وزن ناخالص به خاطر داشته باشید که وزن ناخالص شامل وزن کانتینر یا پالت نمی‌شود. اگر چه وزن تیرهای چوبی در آن محاسبه می‌شود. |
| 10 | مشتری | کیلوگرم (KG) یا پوند (lbs) |
| 11 | مشتری | وزن قابل پرداخت. وزن واقعی یا وزن حجمی (هر کدام که بزرگتر بودند) |
| 12 | مشتری | نرخ / هزینه (تنها برای بارنامه اصلی بین‌المللی) |
| 13 | مشتری | مجموع (تنها برای بارنامه اصلی بین‌المللی) |

| | | |
|----------|------------------------------|--|
| 14 | مشتری | ماهیت و مقدار کالا. توضیحات بار. این ممکن است شامل ابعاد یا حجم شود. به خاطر داشته باشید استفاده از اصطلاح ترکیبی یا ادغام شده یا چیزی شبیه برای توصیف کالاها قابل قبول نیست. توضیحات باید خاص و مشخص شده باشند. |
| 15 | مشتری | امضا صاحب بار یا نماینده او |
| 16 | پایانه حمل و نقل کانتینری | تاریخ امضا |
| 17 | پایانه حمل و نقل کانتینری | زمان امضا |
| 18 | پایانه حمل و نقل کانتینری | کد سه حرفی محل امضا |
| 19 | پایانه حمل و نقل کانتینری | امضا حمل‌کننده یا نماینده آن ارجاع به: نماینده UPS کارمند CFS به یاد داشته باشید که امضاها مشخص و واضح باشد. |
| 20 تا 23 | مشتری | امضا نماینده توجه کنید که شماره 20 تا 23 قرار است در ورودی مقصد یا پایانه توسط گیرنده یا نماینده او تکمیل شود. اگر ورودی مقصد CFS داشته باشد یک نسخه کپی امضا نشده از بارنامه به همراه یک امضا شده، رجیستری حمل و نقل هوایی محموله یا سفارش را در یک فایل نگه می‌دارد. |
| 24 | مشتری | در صورت حمل کالای فاسد شدنی، ضروری یا RFS نوع سرویس را مشخص کنید. |

آیا می‌دانید؟

بارنامه سویچ: نکاتی که باید در مورد بارنامه سویچ بدانید (راهنمای کامل 2020)

شما می‌توانید در این زمینه با کارشناسان گروه تجاری ققنوس از راه‌های زیر در ارتباط باشید. کارشناسان ما می‌توانند به شما در دریافت بهترین آفرهای حمل هوایی و دریایی از چین، امارات و سایر کشورها یاری برسانند.

سوالات متداول

بارنامه چیست؟

بارنامه که به B/L هم معروف است یک قرارداد حمل و نقل بین خطوط حمل و نقل و صاحب بار است. این سندی است که از طرف شرکت‌های باربری صادر شده است تا بتواند محموله شما را برای حمل و نقل به وسیله کشتی‌های خودشان تایید کند.

تفاوت HBL و MBL چیست؟

HBL یا بارنامه فرعی توسط یک کارگزار صادر می‌شود در حالی‌که بارنامه MBL یا همان بارنامه اصلی از طرف خطوط کشتیرانی (شرکت‌های باربری) برای کارگزاران حمل بار صادر می‌شود.

بارنامه سویچ چیست؟

بارنامه سویچ به مجموعه‌ای قبوض اشاره دارد که توسط شرکت حمل‌کننده یا نماینده آن برای جایگزین کردن صورت حساب‌های اصلی بارگیری در زمان ارسال صادر شده است.