

افق‌های جدید ترانزیتی ایران و ترکیه

[ad_1]

پس از اختلافات به وجود آمده میان ایران و ترکیه بر سر مرز بازرگان که منجر به توقف چند روزه حرکت کامیون‌ها شد و البته پس از کودتای نافرجام سیاسی در این کشور که منجر به از بین رفتن امنیت و برخی خرابکاری‌های سیاسی شده بود، تعدادی از راننده‌های ایرانی در خاک ترکیه مورد حمله قرار گرفته و به خودروهای آنها آسیب‌های جدی وارد شد.

به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از ایسنا، با وجود محرز بودن شرایط و نیاز به تایید دولت ترکیه برای پرداخت خسارت به این راننده‌ها، در طول تمام ماه‌های گذشته این امکان فراهم نشده بود تا این که در جریان سفر چند روز قبل آخوندی وزیر راه ایران به آنکارا، وزیر حمل و نقل و ارتباطات ترکیه اعلام کرد که مقدمات پرداخت خسارت به راننده‌های ایرانی را که دادگاه به نفع آنها حکم داده کرده، فراهم خواهد کرد.

در کنار این موضوع دو طرف بر سر مسائل دیگری به توافق‌هایی دست یافتند که یکی از اصلی‌ترین مسائل، حوزه گسترش همکاری‌های ترانزیتی و مطرح شدن ایران به عنوان پل ارتباطی میان ترکیه و دو کشور دیگر است. از یک سو ترک‌ها به دنبال آن هستند که مقدمات صادرات کالاهایشان را به قطر از طریق ایران فراهم کنند که با اعلام موافقت‌های ابتدایی باید جلسات سه جانبه میان مقامات ایران، ترکیه و قطر برگزار شود تا کار در این حوزه نهایی شود.

از سویی دیگر با توجه به مسائلی که اخیراً در کردستان عراق به وجود آمده ترک‌ها این احتمال را نیز بررسی می‌کنند که در صورت طولانی شدن شرایط خاص در این منطقه از خاک ایران برای صادرات کالاهایشان به عراق استفاده کنند، موضوعی که نیاز به بررسی‌های دقیق و البته گذر زمان خواهد داشت.

تحولات اخیر منطقه باعث شده ایران و ترکیه بیش از هر زمان دیگری در طول سال‌های گذشته از نظر سیاسی و اقتصادی به یکدیگر نزدیک شوند و این موضوع به گسترش همکاری‌ها و نشان دادن نگاه مثبت برای

تداوم این رابطه منجر شده است، موضوعی که کوتاه آمدن ترکیه در تخصیص خسارت به راننده‌های ایرانی جزئی از آن به حساب می‌آید.

ad_2]]

Source link